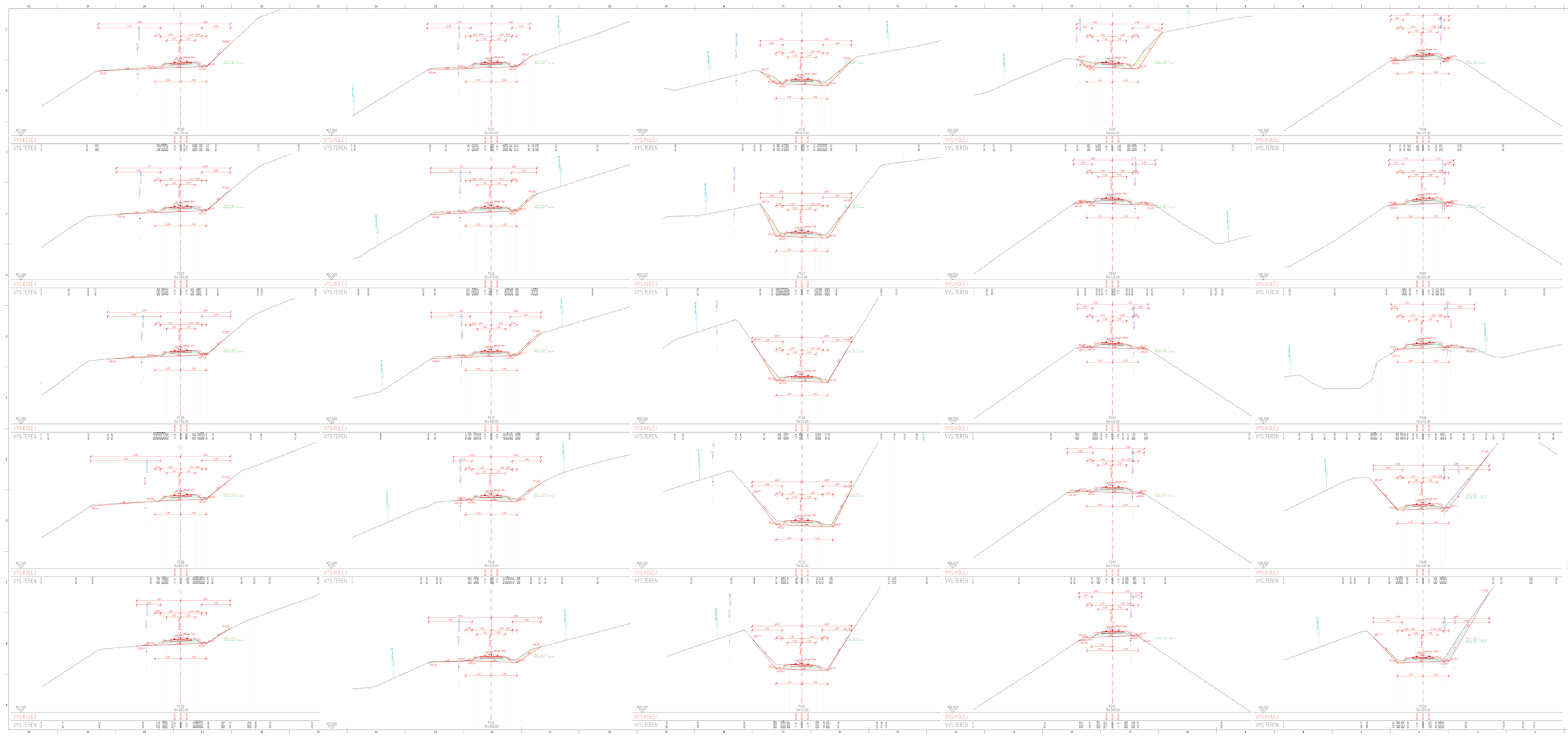

POZNÁMKA K PŘÍČNÝM ŘEZŮM:

1) KOLEJOVÉ LOŽE BUDE V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE OTEVŘENO TAK, ABY BYLO UMOŽNĚNO ČIŠTĚNÍ VODY Z KOLEJIŠTĚ.
2) ŠÍŘKA BANKETOVÝCH STEZEK BUDE min.400mm ALESPOŇ PO JEDNÉ STRANĚ KOLEJE;
3) ODTĚŽOVÁNÍ PŘEBYTEČNÉHO MATERIÁLU NA PLÁN ŽELSPODKU, PRO OTEVŘENÍ KOLEJIŠTĚ, V PROSTORU DOPRAVNÍ A ZÁROVEŇ BUDE PROVEDENO TAK, ABY NEDOŠLO KE ZPŮSOBENÍ NESTABILITY SVAHŮ A NÁSLEDNÉMU UVOLNĚNÍ MATERIÁLU SVAHU
4) V PŘÍPADĚ, KDY TO ŠÍŘKA ODŘEZU PŘÍKOPNÍ ZÁŘEZU UMOŽŇUJE BUDE ZA BANKETOVOU STEZKOU ZŘÍZEN MĚLKÝ PŘÍKOP NEBO MĚLKÝ RYGOL TAK, ABY VODA Z PROSTORU KOLEJIŠTĚ PŘIDRŽNÉ NETEKLA V PROSTORU BANKETOVÉ STEZKY
5) BANKETOVÉ STEZKY BUDOU ZŘÍZENY Z MATERIÁLU VYZISKANÉHO – ROZPLANĚNÉ STRANOVÉHO NEBO VÝSTUP ZE STROJNÍHO ČIŠTĚNÍ. max.sklon banketovky 3%

LEGENDA GRAFICKÉHO OZNAČENÍ

NOVÝ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

PŮVODNÍ STAV ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU A SPODKU

POZOR
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JE TŘEBA PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ MOCNÝ ZAMĚŘIT
PŘÍMO V TERÉNU, ABYCH SPRÁVNĚ URČILI VÝTYČNÉ HLOUBKY ULOŽENÍ
ODKRYTÉ PRACE V PROSTORU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU PROVÁDĚNY RUČNĚ

Revize	Datum	Popis	Kontrolovал
AKTUALIZACE	10.2024	Aktualizace dokumentace "Oprava traťe v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lisenský, MSc.

D.2.1.1

TÚ 1565; DÚ 18_21_20 Police n. Metují - Česká Metuje – Teplice n. Metují

SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI POLICE - TEPLICE

Generální projektant

PRODIN a.s.
K Vápence 914, 503 03 Hradec Králové
tel.: +420 495 518 111, e-mail: prodin@prodin.cz

MORAVA CONSULT Olomouc a.s.
Jeremenkova 1142/40a, 779 00 Olomouc

Zpracovatel dílčí části dokumentace

Ing. Martin Lisenský, Ph.D.

Projektant

Ing. Petr Burda

Kontrolant

Ing. David Čerňa

Stupeň dokumentace

Pro

Královéhradecký

Trať/místní označení

Police n. Metují – Teplice n. Metují

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/1, 110 00 Praha 1

Objednatel

Jednotný systém ČSN, výškový systém Bpv

PRODIN a.s.
K Vápence 914, 503 03 Hradec Králové
tel.: +420 495 518 111, e-mail: prodin@prodin.cz

Název

PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 – km 81,580
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 – km 81,580

Část projektu

Pracovní příčné řezy, P226 – P250

Formát

11/2024

Stupeň

DSP-PDPS

Č. zakázky

3V25x7X09.208

Změna

Měřítko

1:100

List

Celk. počet listů

D.2.1.1.1

6.10